

cicloturistas do Brasil

2025



OS DESAFIOS DO TRABALHO EM REDE:
HORIZONTALIDADE, METODOLOGIAS E ÉTICA
NA PESQUISA EM TURISMO NO BRASIL

Pesquisa em Rede 2026 – Perfil do Cicloturista Brasileiro

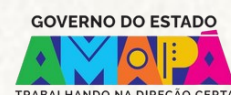
Luiz Saldanha

Coordenador do Observatório do Cicloturismo – Planett
saldanha.lec@gmail.com



observatório do
CICLOTURISMO

Realização:



Apoio:



Patrocínio:



PESQUISA EM REDE(S)

Como aproximar a Rede da pauta?

**cicloturistas
do Brasil** 2025

Pesquisa em Rede RBOT



enabici

**ESTRATÉGIA
NACIONAL
DA BICICLETA**

**EIXO A – POLÍTICAS
PÚBLICAS, LEGISLAÇÃO
E CONTROLE SOCIAL**



A 01. Engajamento, Capacitação da Gestão Pública e Promoção das Políticas Intersetoriais



A 02. Legislação



A 03. Gestão da Informação e Transparência Pública



A 04. Controle Social e Participação

**EIXO B - INFRAESTRUTURA
CICLOVIÁRIA**



B 05. Planejamento Urbano e Territorial



B 06. Intermodalidade e Equipamentos de Integração Ciclovária



B 07. Planejamento Ciclovário Integrado Ao Planejamento Viário



B 08. Projetos Ciclovários Integrados aos Projetos Viários



B 09. Implantação e Manutenção da Infraestrutura Ciclovária

**EIXO C – BICICLETA
MOVIMENTA
A ECONOMIA**



C 10. Cicloturismo



C 11. Logística Sustentável e Geração de Emprego e Renda



C 12. Fabricação, Importação e Consumo Sustentável da Bicicleta

**EIXO D - PROMOVEDO
A MOBILIDADE
POR BICICLETA**



D 13. Qualificação e Formação de Condutores



D 14. Educação Para a Mobilidade Por Bicicleta nas Instituições de Ensino



D 15. Comunicação e Políticas de Incentivo

**EIXO E - ORÇAMENTO
E FINANCIAMENTO**



E 16. Financiamento, Políticas Econômicas e Orçamentárias

**cicloturistas
do Brasil**

2025

Pesquisa em Rede RBOT

Série histórica: 2008 x 2018 x 2025

Excursões

Envolve passeios a lugares fora ou no local de residência do ciclista

Ciclismo em férias

Ciclismo faz parte de um grande conjunto de atividades em uma viagem

Viagens de bicicleta

A bicicleta é a principal motivação e modo de transporte de uma viagem com pernoites

Observatórios participantes

1. Centro de Inteligência da Economia do Turismo - Estado de São Paulo
2. Coordenação de Inteligência e Estratégia Turística do Paraná (SeTu-PR)
3. Observatório de Turismo da UEA
4. Observatório de Turismo de Foz do Iguaçu (OTFI)
5. Observatório de Turismo do Paraná – UFPR
6. Observatório de Turismo do Rio Grande do Sul
7. Observatório de Turismo e Eventos de Ribeirão Preto e Região
8. Observatório de Turismo e Lazer da Região Turística Baixada Verde
9. Observatório de Viagens e Turismo do Sertão Mineiro (Norte de Minas)
10. Observatório do Turismo da UFF
11. Observatório do Turismo de Belo Horizonte
12. Observatório do Turismo de Fortaleza
13. Observatório do Turismo do Amapá
14. Observatório do Turismo do Estado de Goiás
15. Observatório do Turismo do Mato Grosso do Sul
16. Observatório do Turismo do Mato Grosso
17. Observatório Potiguar do Turismo
18. Observatório Regional de Turismo e Eventos

Observatórios participantes



Foz do Iguaçu integra a 3ª Pesquisa do Perfil do Cicloturista Brasileiro

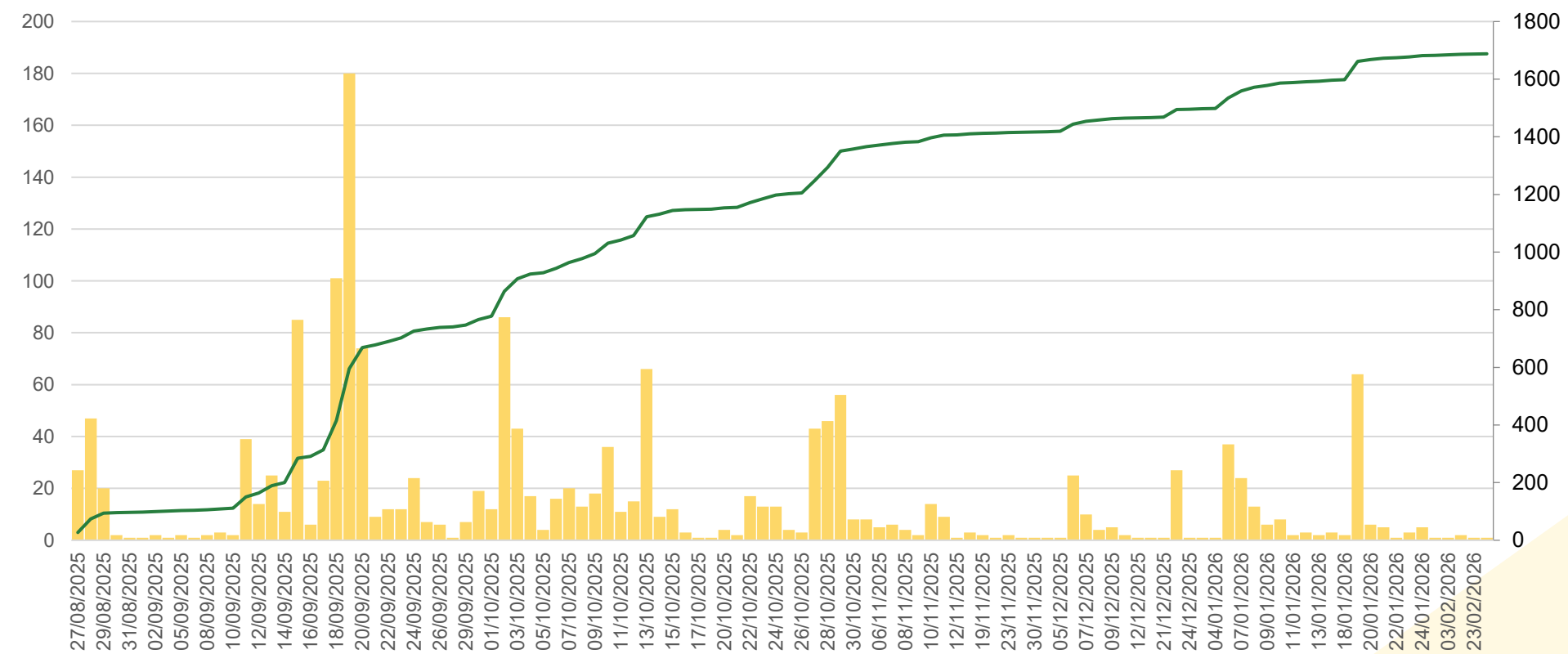
20 de outubro de 2025



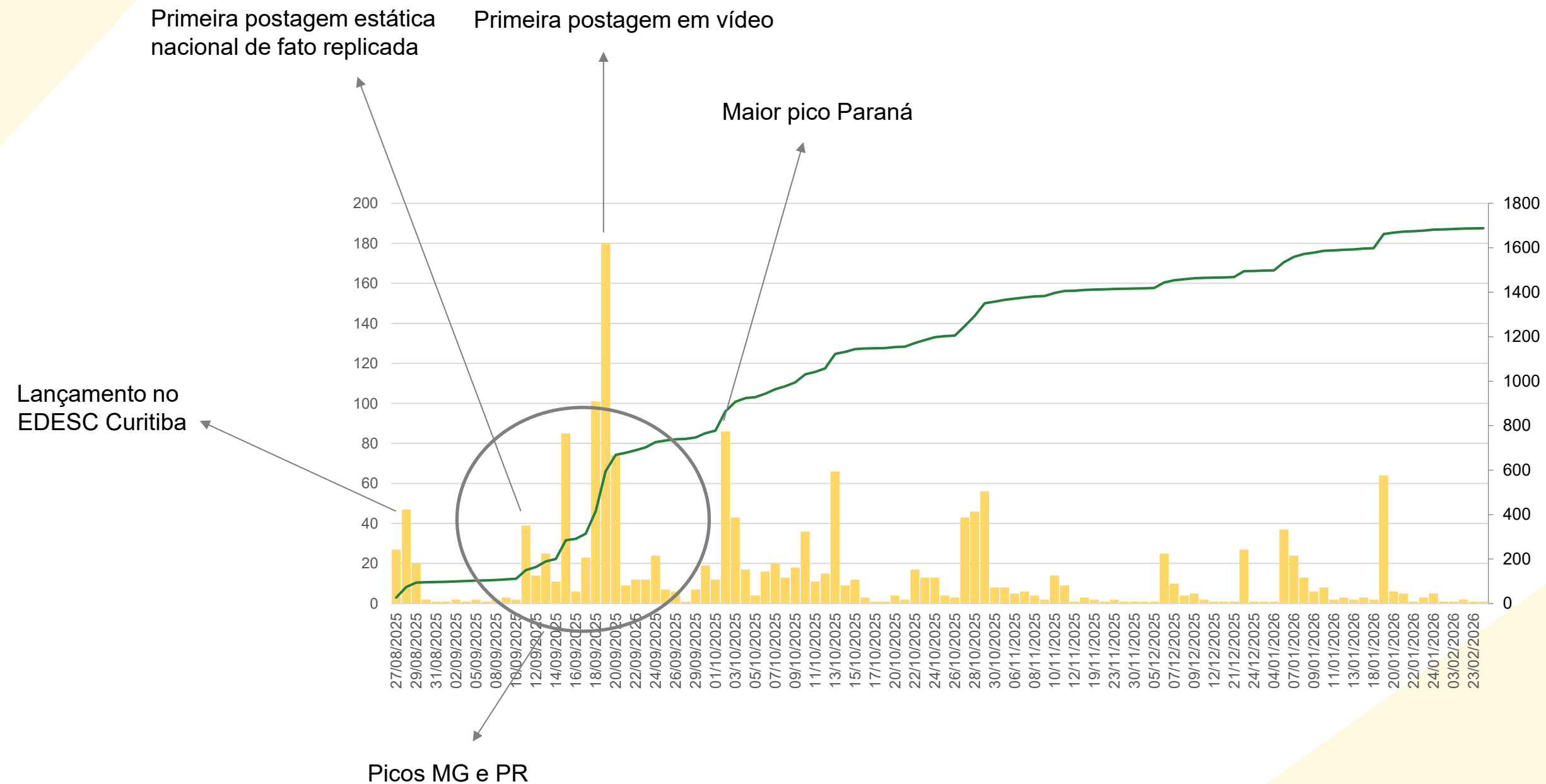
cicloturistas do Brasil 2025

Pesquisa em Rede RBOT

Monitoramento das respostas



Monitoramento das respostas

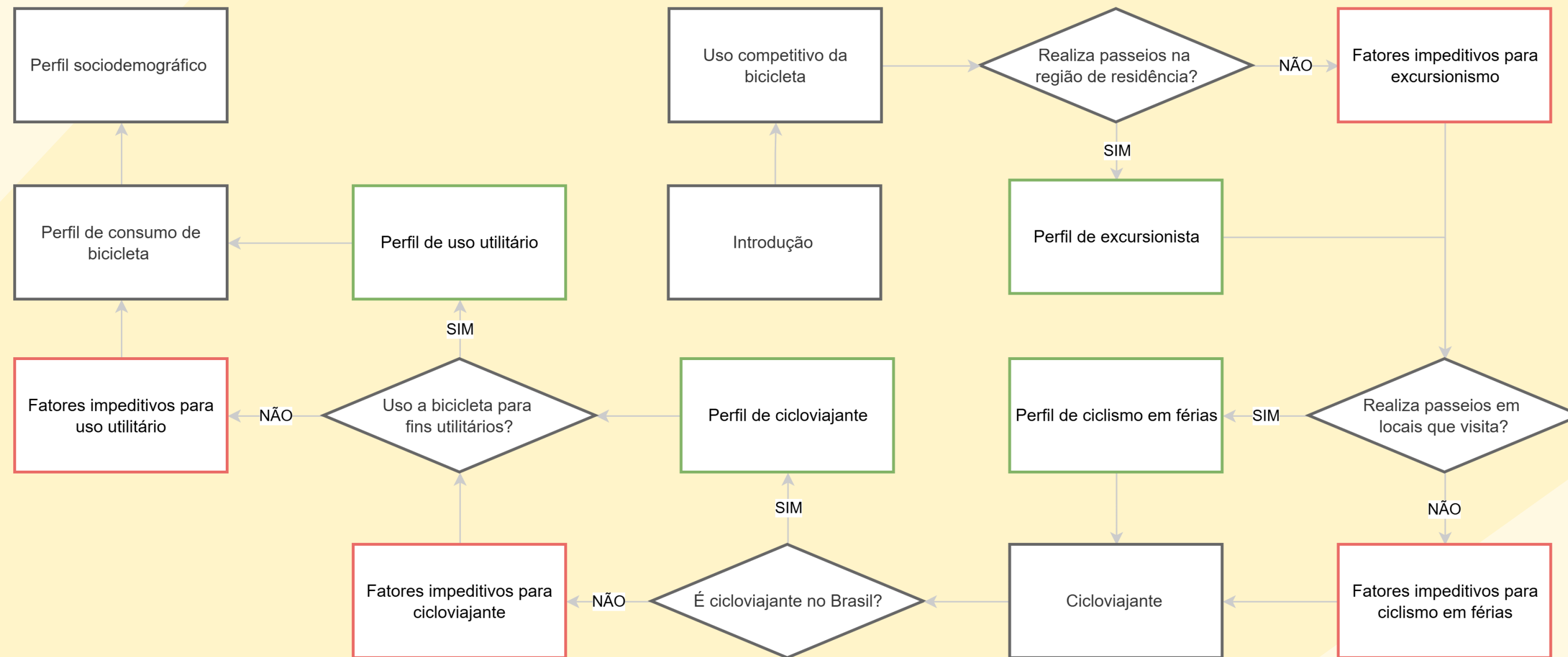


Monitoramento das respostas

	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P
	COUNTA de UF de residência	Desde 2020, você realizou alguma viagem no Brasil com pelo menos um pernoite, utilizando a bicicleta como principal meio de transporte? (últimos 5 anos)											
	UF de residência	Não	Sim	Total geral	Respondentes que realizaram ciclovagens			Atingir meta	Qto falta?				
	AC - ACRE	3	1	4	Região Norte			63	850				
	AL - ALAGOAS		5	5	AC - ACRE	1	3	2					
	AM - AMAZONAS	6	8	14	AP - AMAPÁ	10	3	-7					
	AP - AMAPÁ	23	10	33	AM - AMAZONAS	8	16	8					
	BA - BAHIA	48	22	70	PA - PARÁ	27	35	8					
	CE - CEARÁ	38	11	49	RO - RONDÔNIA	1	7	6					
	DF - DISTRITO FEDERAL	6	18	24	RR - RORAIMA	3	3	0					
	ES - ESPÍRITO SANTO	2	8	10	TO - TOCANTINS	13	7	-6					
	GO - GOIÁS	14	13	27	Região Nordeste			66					
	MA - MARANHÃO	1	5	6	AL - ALAGOAS	5	13	8					
	MG - MINAS GERAIS	42	112	154	BA - BAHIA	22	60	38					
	MS - MATO GROSSO DO SUL	9	8	17	CE - CEARÁ	11	37	26					
	MT - MATO GROSSO	30	18	48	MA - MARANHÃO	5	28	23					
	PA - PARÁ	25	27	52	PB - PARAÍBA	4	16	12					
	PB - PARAÍBA	1	4	5	PE - PERNAMBUCO	6	37	31					
	PE - PERNAMBUCO	5	6	11	PI - PIAUÍ	1	14	13					
	PI - PIAUÍ		1	1	RN - RIO GRANDE DO NORTE	8	14	6					
	PR - PARANÁ	314	140	454	SE - SERGIPE	4	9	5					
	RJ - RIO DE JANEIRO	61	67	128	Região Centro Oeste			57					
	RN - RIO GRANDE DO NORTE	6	8	14	DF - DISTRITO FEDERAL	18	12	-6					
	RO - RONDÔNIA	1	1	2	GO - GOIÁS	13	28	15					
	RR - RORAIMA		3	3	MS - MATO GROSSO DO SUL	8	15	7					
	RS - RIO GRANDE DO SUL	48	39	87	MT - MATO GROSSO	18	12	-6					
	SC - SANTA CATARINA	34	57	91	Região Sudeste			471					
	SE - SERGIPE		4	4	ES - ESPÍRITO SANTO	8	16	8					
	SP - SÃO PAULO	94	284	378	MG - MINAS GERAIS	112	85	-27					
	TO - TOCANTINS	15	13	28	RJ - RIO DE JANEIRO	67	68	1					
	Total geral	826	893	1719	SP - SÃO PAULO	284	189	-95					
					Região Sul			236					
					PR - PARANÁ	140	48	-92					
					RS - RIO GRANDE DO SUL	39	45	6					
					SC - SANTA CATARINA	57	31	-26					

**O QUE TEMOS
DE NOVIDADE?**

Avanços metodológicos



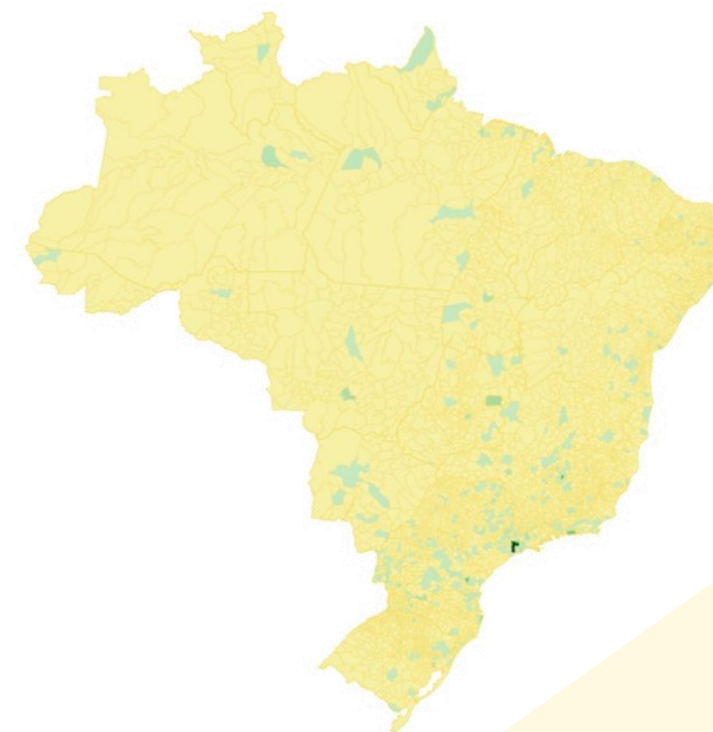
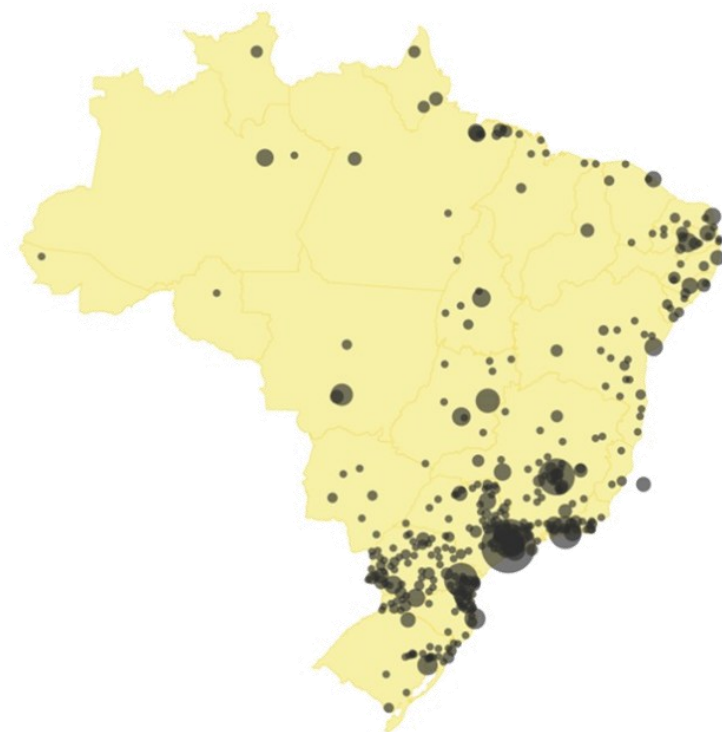
RESULTADOS

Representatividade nacional



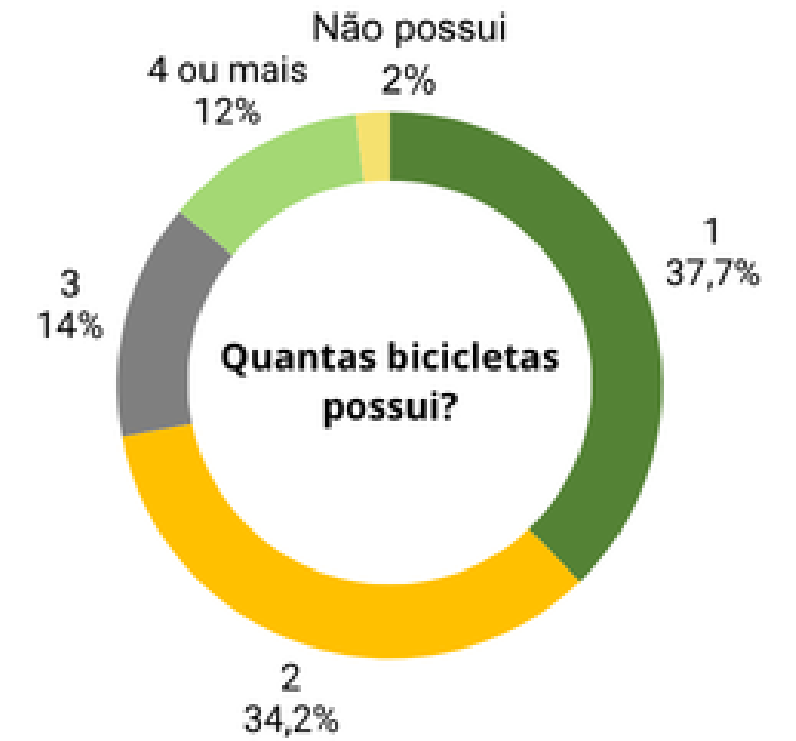
Representatividade nacional

Região	Amostra (n)	Proporção da Amostra (%)	Margem de Erro Calculada	Diagnóstico
Sudeste	659	39,04	3,82	Excelente precisão (padrão de grandes pesquisas).
Sul	621	36,79	3,93	Ótima representatividade.
Centro-Oeste	114	6,75	9,18	Margem aceitável para recortes regionais.
Nordeste	160	9,48	7,75	Margem aceitável para recortes regionais.
Norte	134	7,94	8,47	Margem aceitável para recortes regionais.
TOTAL	1688	100	2,39	Representatividade OK



Demanda real e potencial

Todo o universo amostral (n = 1688)



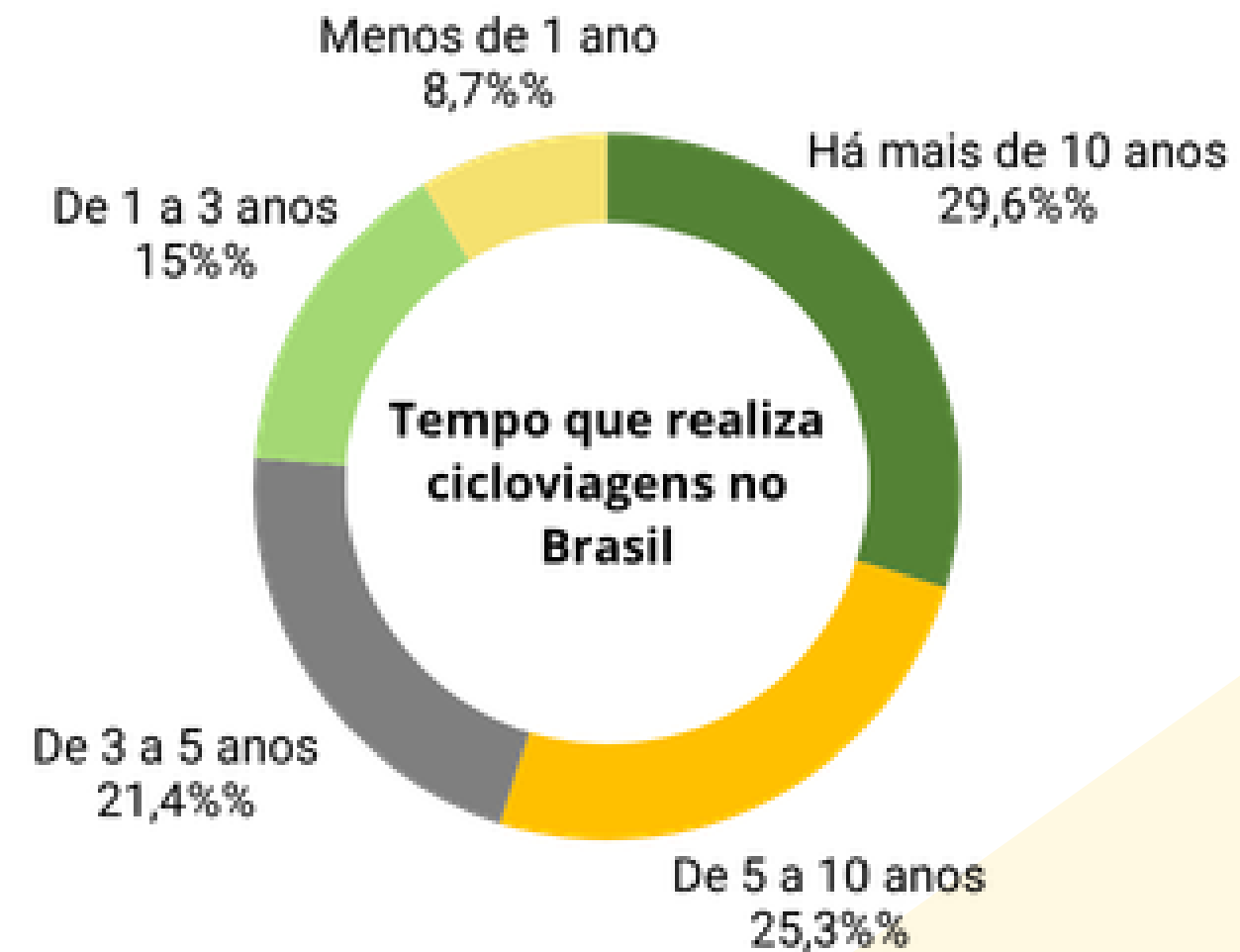
Demanda reprimida

Não realizou ciclovias no Brasil desde a pandemia (n = 817)



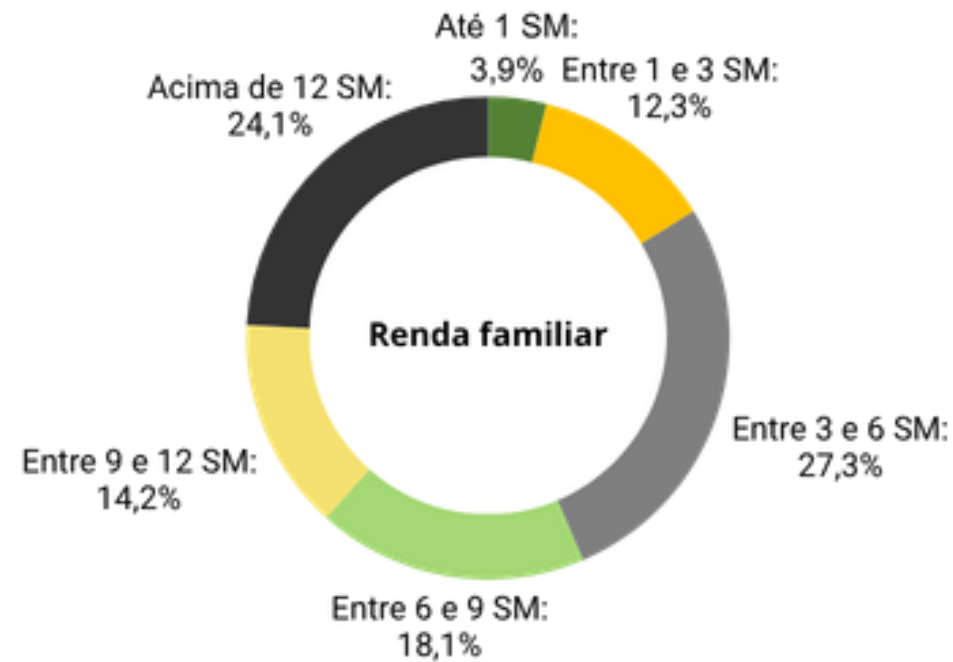
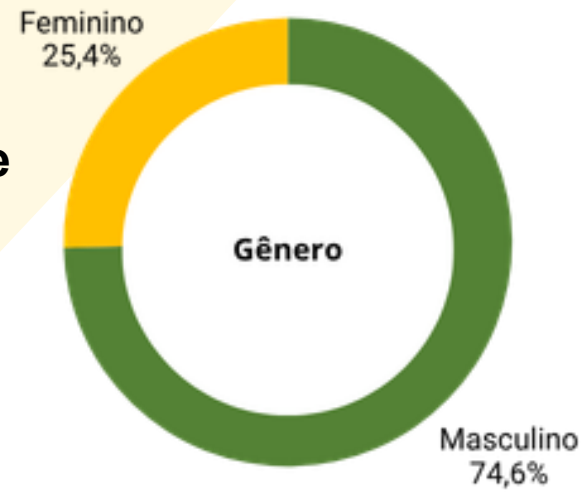
Quem realiza cicloviajagens no Brasil?

45% começou a viajar de bicicleta APÓS a pandemia



Quem realiza ciclovias no Brasil?

Em 2018, o percentual feminino era de 19%

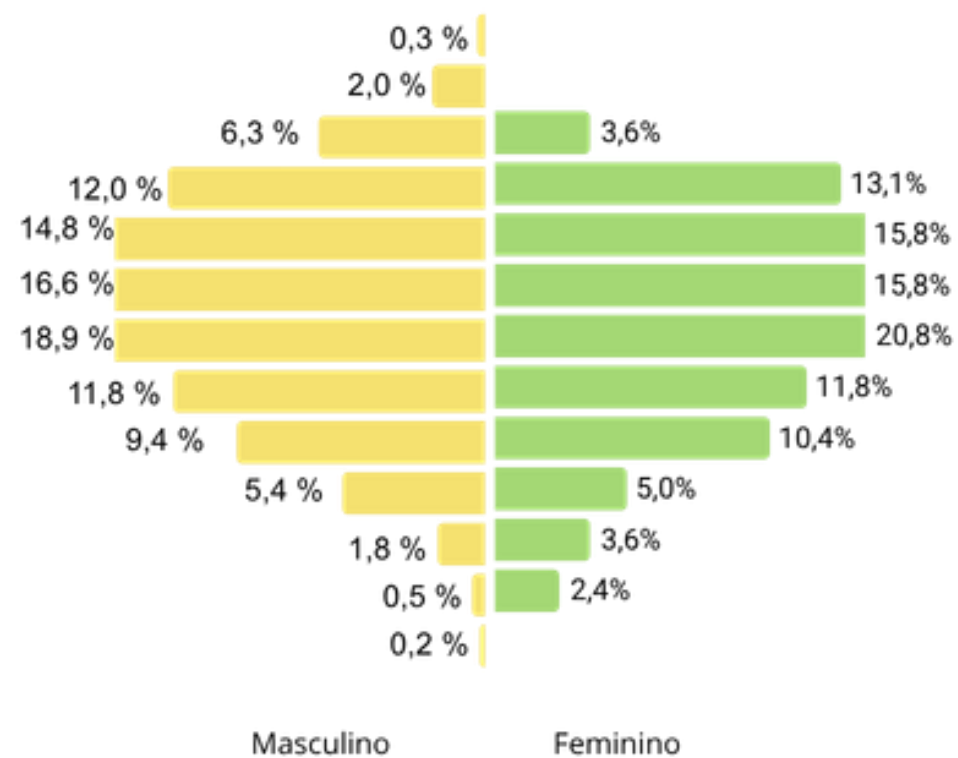


UF	%	UF	%	UF	%
1 SP	31,80%	10 DF	1,84%	19 PE	0,69%
2 PR	15,73%	11 GO	1,49%	20 AL	0,57%
3 MG	12,63%	12 TO	1,49%	21 MA	0,46%
4 RJ	7,58%	13 CE	1,26%	22 PB	0,46%
5 SC	6,31%	14 AP	1,15%	23 SE	0,46%
6 RS	4,36%	15 AM	0,92%	24 RR	0,34%
7 PA	2,87%	16 ES	0,92%	25 AC	0,11%
8 BA	2,41%	17 MS	0,92%	26 PI	0,11%
9 MT	2,07%	18 RN	0,92%	27 RO	0,11%

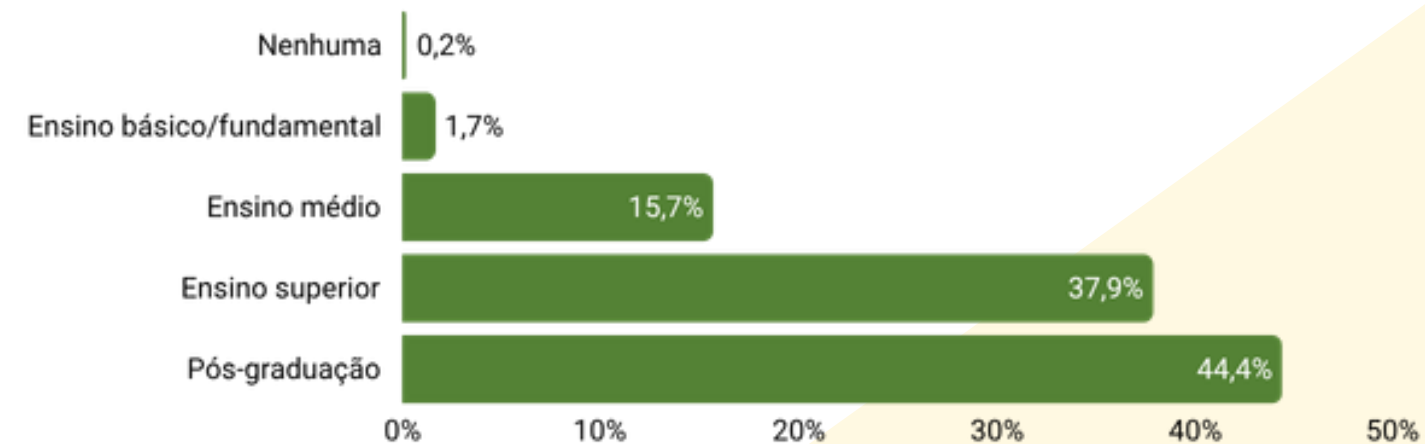
Faixa Etária (%)

Mais de 75 anos	0,2
70 a 74 anos	1,5
65 a 69 anos	5,6
60 a 64 anos	12,3
55 a 59 anos	15,0
50 a 54 anos	16,4
45 a 49 anos	19,4
40 a 44 anos	11,8
35 a 39 anos	9,6
30 a 34 anos	5,3
25 a 29 anos	2,3
20 a 24 anos	0,3
15 a 19 anos	0,1
Até 14 anos	0,0

Pirâmide Etária (%)

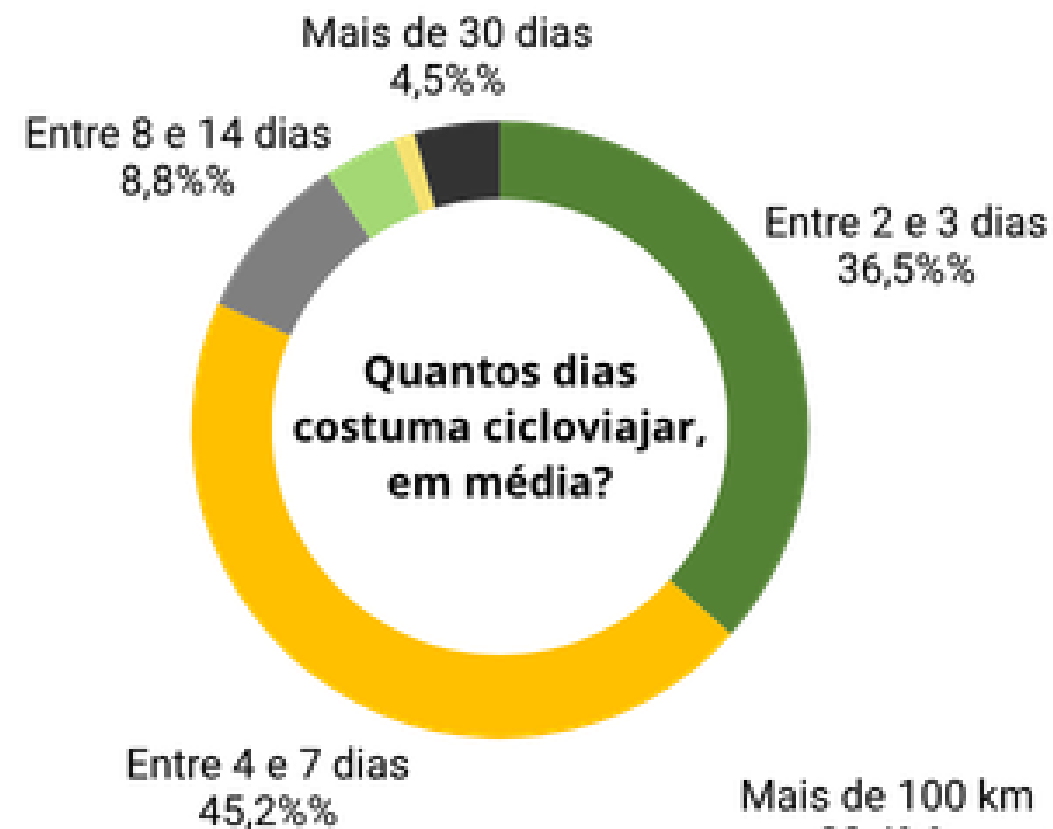
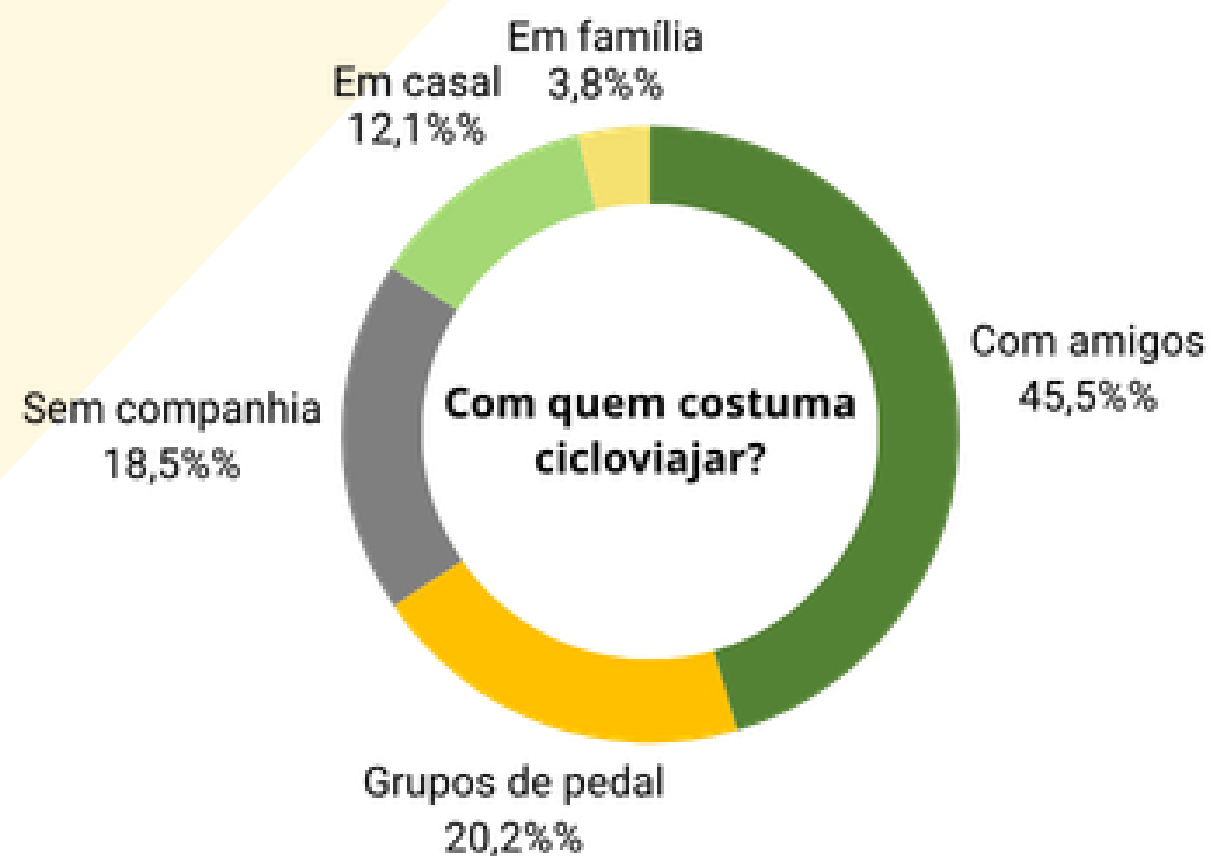


Escolaridade

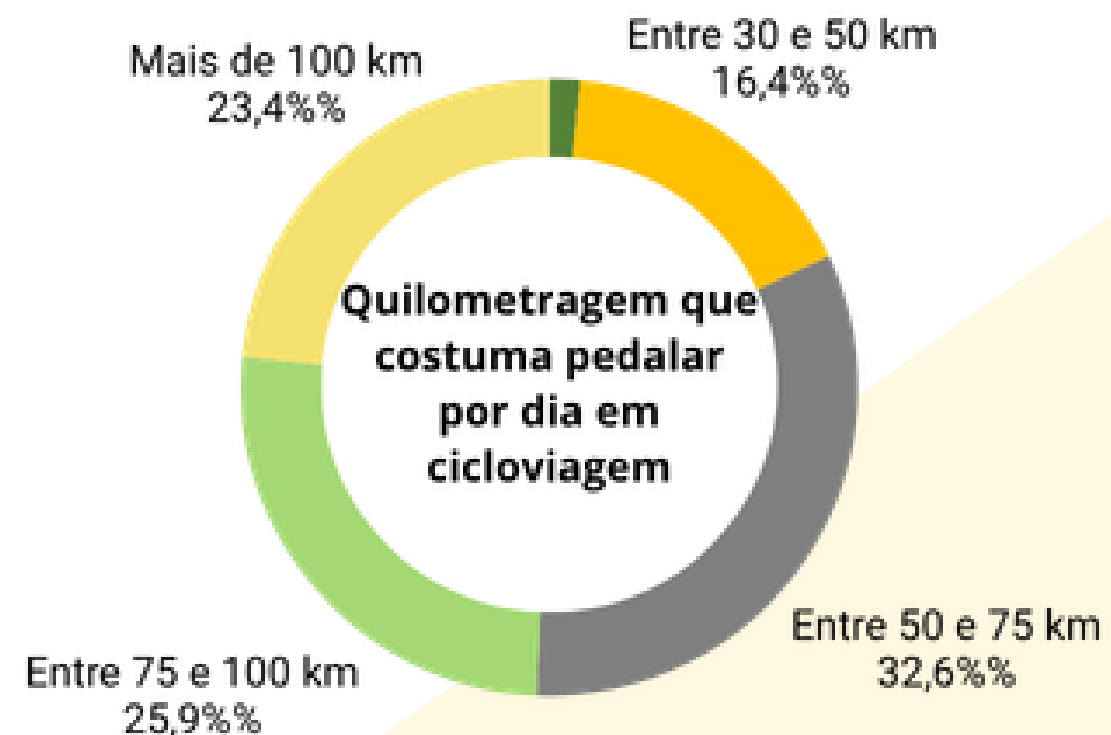


2025
cicloturistas do Brasil

Quem realiza cicloviajagens no Brasil?



O carro ainda é o principal modo de locomoção até o ponto de partida da cicloviação (37%)



GASTOS DIÁRIOS: R\$ 200,00 (Mediana)
GASTOS TOTAIS: R\$ 1.500,00 (Mediana)
R\$ 2.907,59 (Desvio padrão - Heterogeneidade)

		NORTE						NORDESTE						CENTRO-OESTE				SUDESTE				SUL						
		AC	AM	AP	PA	RO	RR	TO	AL	BA	CE	MA	PB	PE	PI	RN	SE	DF	GO	MS	MT	ES	MG	RJ	SP	PR	RS	SC
NORTE	AC	1,00																										
	AM	0,13	1,00		0,50	0,38	0,38	0,25	0,38	0,50	0,38	0,25	0,38	0,38	0,38	0,25	0,25	0,13	0,25	0,13	0,13		0,38		0,38	0,13	0,13	0,13
	AP			1,00	0,50					0,10								0,20					0,10	0,10	0,20			0,20
	PA			0,16	0,96	0,04		0,20	0,04	0,08	0,20	0,32	0,12	0,04	0,08	0,04		0,08	0,08		0,04	0,04	0,40	0,16	0,40	0,04	0,04	0,20
	RO		1,00				1,00			1,00													1,00	1,00	1,00	1,00		1,00
	RR		1,00		0,33		1,00				0,33	0,33			0,33											0,33		
	TO		0,08		0,15	0,08		1,00	0,15	0,23	0,23	0,23					0,08	0,08	0,38		0,31		0,23	0,08	0,15	0,08	0,31	0,46
NORDESTE	AL				0,80			1,00	0,80	0,80	0,80	0,60	1,00	0,80	0,40	1,00						0,40	0,40	0,40	0,40			0,20
	BA							0,05	0,95	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05		0,29		0,05	0,10	0,10		0,24	0,10		0,05	0,14	0,10
	CE	0,09				0,09		0,09	0,09	0,09	1,00	0,18	0,09	0,27	0,27	0,27		0,27	0,09		0,09			0,27	0,09	0,36	0,09	0,18
	MA				0,50							1,00											0,25	0,25	0,25			
	PB				0,25				0,50	0,50	0,50	0,25	1,00	0,75	0,25	1,00	0,50					0,25	0,25			0,25		
	PE							0,17	0,67	0,50		0,17	0,50	0,83	0,17	0,50	0,33	0,33	0,17				0,33			0,67		
	PI															1,00							1,00					
CENTRO OESTE	RN				0,13			0,13	0,13	0,13	0,13	1,00	0,63	0,25	0,88	0,25	0,25					0,38	0,25	0,25				
	SE							0,50	1,00			0,25				0,75						0,25		0,25				0,25
	DF							0,13	0,13	0,25	0,19	0,19	0,06			0,13		0,75	0,81			0,13	0,75	0,38	0,44	0,25	0,25	0,56
	GO							0,08	0,08	0,23			0,08	0,08				0,15	1,00				0,69		0,31	0,08	0,08	0,31
	MS	0,13							0,13	0,13			0,13				0,13	0,13	0,13	0,75	0,13		0,50	0,25	0,63	0,75		0,38
	MT					0,06							0,06			0,06		0,06	0,11	0,11	1,00		0,17		0,33	0,17		0,33
	SUDESTE	ES							0,13	0,50					0,13				0,13				1,00	0,75	0,63	0,63	0,13	
MG					0,63	0,05		0,04	0,05	0,35	0,03	0,04	0,05	0,03	0,04	0,05	0,04	0,05	0,06			0,20	0,95	0,29	0,44	0,07	0,06	0,29
RJ								0,06	0,12	0,05	0,05	0,05	0,09	0,05	0,06	0,06	0,06	0,03	0,08			0,23	0,73	0,89	0,61	0,20	0,12	0,39
SP					0,05			0,05	0,12	0,05	0,04	0,05	0,05	0,03	0,06	0,05	0,05	0,05	0,07	0,03	0,05	0,06	0,69	0,36	0,92	0,28	0,14	0,43
SUL		PR							0,02	0,08	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,05	0,13	0,04	0,05	0,41	0,07	0,43	0,82	0,28
	RS		0,02						0,11	0,03								0,03	0,08		0,03	0,03	0,13	0,13	0,13	0,21	0,92	0,63
	SC							0,02	0,05	0,04	0,05	0,04	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	0,04	0,05		0,05	0,27	0,15	0,25	0,38	0,47	1,00

PRÓXIMOS PASSOS

A PESQUISA EM REDE CONTINUA...

Luiz Saldanha

Coordenador do Observatório do Cicloturismo – Planett
saldanha.lec@gmail.com

**cicloturistas
do Brasil** 2025

Pesquisa em Rede RBOT