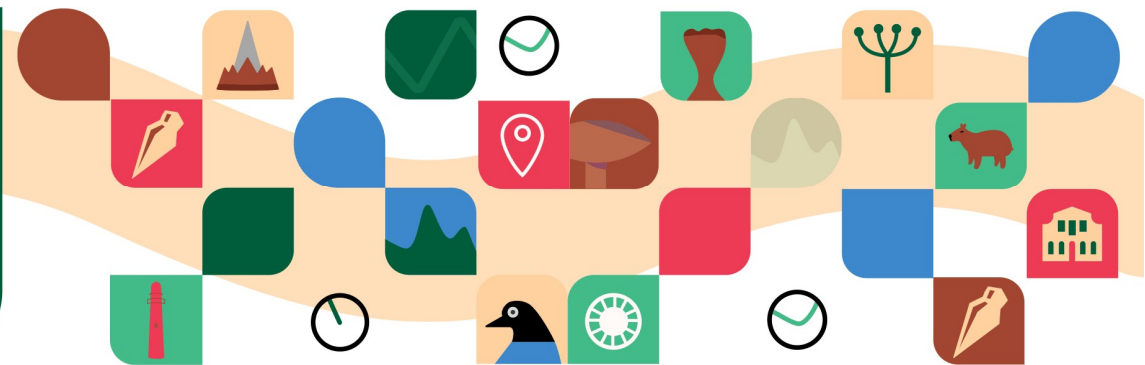




RESUMO

A opção pela bicicleta como meio de transporte proporciona uma experiência diferenciada ao turista. A velocidade reduzida ao se percorrer uma rota de cicloturismo permite a percepção de uma maior gama de detalhes da paisagem e do ambiente percorrido. Ao identificar algum ponto de interesse, o cicloturista pode facilmente parar e apreciar o que lhe agradou. A criação de uma rota de cicloturismo proporciona um aumento no fluxo de visitantes, que impacta na geração de valor agregado para toda a cadeia da infraestrutura de negócios e serviços ofertados ao cicloturista, contribuindo desta forma para o desenvolvimento sustentável desta região. O objetivo deste artigo é realizar um diagnóstico das rotas oficiais de cicloturismo no estado de Santa Catarina, Brasil. Para tanto foi realizado uma pesquisa e sistematização de dados sobre as ciclorrotas catarinense com uma abordagem quali e quantitativa, de natureza básica e caráter exploratório. Esta pesquisa foi realizada através de pesquisas bibliográficas e em sites na internet, com espacialização georreferenciada das rotas encontradas no software QGIS. A pesquisa resultou na identificação de 21 circuitos de cicloturismo com rotas consolidadas em Santa Catarina. Pode-se observar a sobreposição de algumas rotas em municípios, sendo que os a maior concentração de rotas encontra-se no próximo ao litoral norte e centro norte do estado. Os municípios que mais exploram o cicloturismo são municípios com áreas rurais amplas, sendo este um indicador importante frente a relevância do cicloturismo para o fortalecimento e desenvolvimento sustentável das zonas rurais.

Palavras-chave: Cicloturismo; Rotas de cicloturismo; Desenvolvimento rural sustentável; Turismo de aventura; Turismo sustentável.

ABSTRACT

Opting for a bicycle as a means of transportation offers tourists a different experience. The reduced speed at which they travel along a cycle touring route allows them to perceive a wider range of details of the landscape and the environment. If they spot a point of interest, cyclists can easily stop and appreciate what they like. The creation of a cycle tourism route provides an increase in the flow of visitors, which impacts on the generation of added value for the entire chain of business infrastructure and services offered to cycle tourists, thus contributing to the sustainable development of this region. The aim of this article is to carry out a diagnosis of the official cycle tourism routes in the state of Santa Catarina, Brasil. To this end, a survey and systematization of data on Santa Catarina's cycle routes was carried out with a qualitative and quantitative approach, of a basic and exploratory nature. This research was carried out through bibliographic research and on websites, with georeferenced spatialization of the routes obtained using QGIS software. The research resulted in the identification of 21 cycle tourism circuits with consolidated routes in Santa Catarina. It can be seen that some routes overlap in municipalities, with the highest concentration of routes being found near the north coast and central north of the state. The municipalities that most exploit cycle tourism are those with large rural areas, which is an important indicator given the relevance of cycle tourism for strengthening and sustainably developing rural areas.

Keywords: Cycle tourism; Cycling tourism route; Sustainable rural development; Adventure tourism; Sustainable tourism.