

I ENCONTRO PARA O DESENVOLVIMENTO DO CICLOTURISMO



eBook completo: bit.ly/ebook_iedesc

Página da edição do evento: bit.ly/cicloturismourbano

Portal para informações do evento: planett.com.br/cicloturismo

FORMATO PARA CITAÇÃO:

TEIXEIRA, C. A.; EDRA, F. P. M. Análise quantitativa de artigos publicados sobre bicicleta. In: EDRA, F. P. M.; DECASTRO, J.; SALDANHA, L. (Orgs.) Cicloturismo urbano em foco. Niterói: FTH/UFF, p. 64-76, 2017.



ANÁLISE QUANTITATIVA DE ARTIGOS PUBLICADOS SOBRE BICICLETA

Camila de Almeida Teixeira ¹
Fátima Priscila Morela Edra ²

RESUMO

O objetivo deste trabalho foi realizar o levantamento de artigos publicados na plataforma de periódicos da Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior (Capes) nas áreas de turismo, geografia e transportes com conceito A1 nos últimos cinco anos com temas sobre bicicleta. A análise identificou que poucos autores mantêm pesquisas relacionadas ao tema e/ou possuem mais de um artigo. Os resultados também possibilitaram identificar que os Estados Unidos é o local mais utilizado como campo de pesquisa.

PALAVRAS-CHAVE: análise de artigos; bicicleta; turismo

ABSTRACT

The goal of this paper was to perform articles survey published in the Higher Education Personnel Improvement Coordination Journals platform (Capes) in tourism areas, geography and transport with the A1 concept in the last five years with subjects about bicycle. The analysis identified that few authors retain related searches the subject and/or have more than one article. Results also possibly identify that the United States is the place that more appearances as search field.

KEY WORDS: article analysis; bicycle; tourism.

1. INTRODUÇÃO

Amaral (2016) aponta os anos de 1880 e 1890 como o período de crescimento no uso da bicicleta na Europa, fato que, na Alemanha, resultou na fundação de uma federação de ciclismo que buscava conquistar ciclovias e melhorias aos usuários. Além desta, outras federações também foram criadas para que pudessem cobrar das autoridades melhorias para os ciclistas.

Mas, foi principalmente após as duas Guerras Mundiais, quando muitos países europeus tiveram suas economias abaladas e os transportes de propulsão humana eram identificados como melhor opção para redução dos custos, que as bicicletas apresentaram maior uso.

Ainda hoje (2016), as bicicletas continuam sendo utilizadas como meio de transporte e como lazer sendo uma atividade em crescimento. Ao caminhar pelas ruas, não é difícil observar ciclistas dividindo as ruas com os veículos, ciclofaixas e ciclovias. O que se busca são melhorias nas condições de infraestrutura e segurança para os usuários e incentivo ao uso de bicicletas como meio de transporte.

Junto a este crescimento na demanda pelo uso de bicicletas nas cidades é importante que haja pesquisas para melhor compreensão desta atividade e de seus usuários. Assim, o objetivo desse estudo foi averiguar as pesquisas relacionadas ao assunto para que fosse possível obter um panorama do que se tem estudado e pesquisado até o momento. E, para isso, foram selecionadas três revistas para análise dos respectivos artigos. Os dados coletados possibilitaram a análise e a verificação da baixa produtividade de textos relacionados ao tema bicicleta e, principalmente, ao cicloturismo.

2. A PESQUISA

Para o desenvolvimento da pesquisa, foram analisados artigos publicados na plataforma Sucupira da Capes com Qualis

¹ Aluna do Curso de Turismo e Bolsista PIBIC/CNPq. Faculdade de Turismo e Hotelaria, Universidade Federal Fluminense (FTH/UFF) – camilateixeira@id.uff.br

² Professora Adjunta. Faculdade de Turismo e Hotelaria, Universidade Federal Fluminense (FTH/UFF) – edra@turismo.uff.br

A1 (o conceito A1 é o maior conceito que uma revista pode obter) nas áreas de turismo, geografia e transportes. O turismo foi escolhido por ser a área de estudo/atuação da autora e se relaciona diretamente com a bicicleta quando se trata de lazer e entretenimento. Geografia, em função de estudos envolvendo mobilidade e espaço, comum no segmento. E, em transportes, devido ao uso da bicicleta como modo de locomoção, por estar cada dia mais inserida no sistema de transportes tanto no que se refere ao deslocamento em si, como infraestrutura, segurança, etc.

Assim, as três revistas selecionadas foram: *Annals of Tourism Research*, *Journal of Transport Geography* e *Transportation Research Part A*.

Em relação ao tempo, definiram-se os últimos cinco anos, entre 2011 e 2016. Escolha justificada por estar diretamente relacionada ao tempo em que a bicicleta reassume sua importância no deslocamento consolidando-se como meio de transporte em algumas localidades e influenciando a mobilidade das pessoas com maior intensidade.

A análise de cada revista se deu em cinco etapas: (i) verificação da quantidade total de artigos publicados na revista ao longo do período analisado; (ii) leitura do título e do resumo dos artigos; (iii) seleção dos artigos que possuíam relação com a bicicleta; (iv) identificação dos autores, número de artigos de cada um e assuntos estudados; (v) análise dos dados coletados.

Na tabela 1, é possível verificar os volumes que foram analisados, número de artigos encontrados em cada volume e o quantitativo de artigos que contemplavam a bicicleta em seu assunto.

TABELA 1: Periódicos, volumes e artigos

PERÍODICO	VOLUMES	QUANTIDADE TOTAL DE	Nº DE ARTIGOS RELACIONADOS COM BICICLETAS
Annals of Tourism Research	38-61	812	0
Journal of Transport Geography	19-56	1.082	58
Transportation Research Part A	45-94	926	42

Fonte: Elaboração própria.

Sobre a tabela 1, é interessante observar que, embora a Revista *Annals of Tourism Research* tenha publicado um total de 812 artigos, nenhum deles tinha relação com a bicicleta. O resultado possibilita dois questionamentos: (1) ausência de estudos em turismo sobre o segmento ou; (2) ausência de interesse da revista sobre o tema, ainda que de forma indireta traduzida pela construção do formulário de avaliação a ser preenchido pelos membros do Comitê Científico, o que acaba desqualificando artigos submetidos à revista que exploram o assunto.

No que se refere ao *Journal of Transport Geography*, artigos sobre bicicleta representaram apenas 5,4% do total de publicações. Destes, 34,5%, o equivalente a 20 publicações, ocorreu no ano de 2014, o que representa 10,1% do total de artigos publicados pelo periódico naquele ano. No ano de 2015, o número de artigos foi reduzido para seis (3,9%) e, em 2016 (até setembro), verificou-se um crescimento para dez (5,9%) artigos (Gráfico 1).

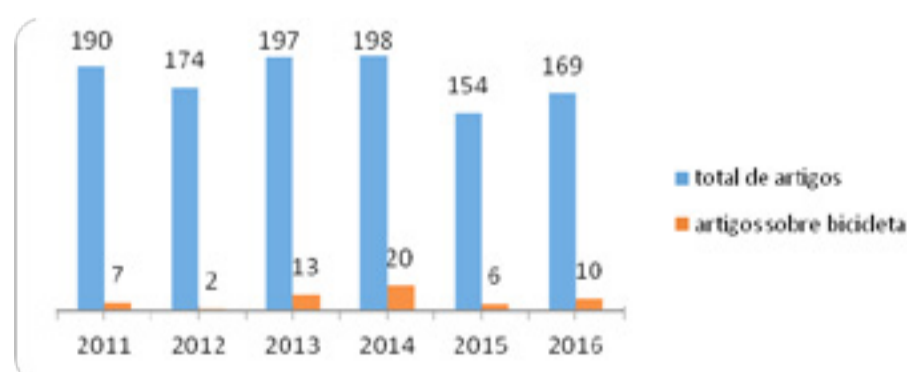


Gráfico 1: Total de artigos x artigos sobre bicicleta no *Journal of Transport Geography* no período de 2011 a 2016 (a análise no ano de 2016 foi finalizada no mês de setembro).

Fonte: Elaboração própria.

No quadro 1, apresentam-se os assuntos abordados pelos artigos e o quantitativo de vezes. Os dados permitem verificar a bicicleta como importante modo de transporte para a mobilidade, fato que leva ao grande número de artigos relacionados ao sistema de bicicleta pública, planejamento urbano e relação entre ciclismo e caminhada. A afirmativa pode ser confirmada ao notar que o quarto assunto mais explorado nos artigos é exatamente o uso da bicicleta como meio de transporte.

ASSUNTO	QUANTIDADE
Sistema de bicicleta pública	12
Ciclismo e caminhada	11
Planejamento urbano	11
Bicicleta como meio de transporte	6
Ciclismo	4
Ciclismo e condições meteorológicas	4
Segurança	3
Comparação da demanda de ciclista entre duas cidades	1
Determinantes para uso de bicicleta entre estudantes	1
Experiência dos ciclistas no ambiente	1
Impacto na venda de residências próximo a ciclovias e ferrovias	1
Influência no uso de bicicleta	1
Bicicleta elétrica	1

Quadro 1: Assuntos apresentados nos artigos sobre bicicleta no Journal of Transport Geography.
Fonte: Elaboração própria.

Outra observação se refere aos autores dos artigos, seis deles publicaram mais de um artigo no período de 2011 a 2016. São eles:

- Ahmadreza Faghih-Imani e Naveen Eluru – dois artigos, 2014 e 2015;
- Jonathan Corcoran e Tiebei Li – dois artigos em 2014;
- Thomas A. Sick Nielsen – três artigos, um em 2013 e dois em 2016;
- Tim Jones – três artigos, nos anos de 2011, 2013 e 2016.

Não é incomum um pesquisador publicar em periódicos artigos referentes a um estudo específico realizado em período pontual e, em determinados casos, esse estudo pode ter desdobramentos para mais de um artigo. Entretanto, isso geralmente ocorre em curto espaço de tempo. Entretanto, especificamente no caso dos dois últimos autores mencionados, salta aos olhos o fato de seus trabalhos possuírem distâncias de três anos entre eles, fato que merece atenção para pesquisas futuras, pois se torna provável a hipótese de terem a bicicleta como assunto de interesse e diversos trabalhos sobre o tema.

A análise da revista *Transportation Research Part A* constatou que no período entre 2011 e 2016 foram publicados 926 artigos e que destes, 42 (4,5%) eram relacionados à bicicleta (gráfico 2). No quadro 2, apresentam-se os assuntos e número de vezes em que foram abordados.

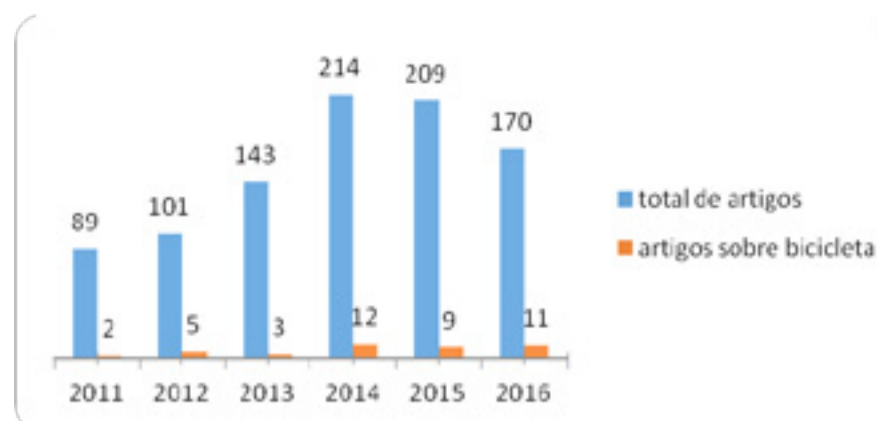


Gráfico 2: Total de artigos x artigos sobre bicicleta na revista Transportation Research Part A no período de 2011 a 2016 (a análise no ano de 2016 foi finalizada no mês de setembro).

Fonte: Elaboração própria.

ASSUNTO	QUANTIDADE
Bicicleta como meio de transporte	8
Estudos sobre demanda ciclística	8
Incentivo ao ciclismo	6
Bicicleta elétrica	3
Ciclismo	3
Estudos de caso	3
Infraestrutura	3
Sistema de bicicleta pública	1
Incidentes no ciclismo	1
Influência social	1
Percepção do ciclista	1
Segmentação de mercado	1
Planejamento urbano	1

Quadro 2: Assuntos apresentados nos artigos sobre bicicleta na revista Transportation Research Part A.

Fonte: Elaboração própria.

Em relação aos autores, embora a produção dos 42 artigos tenha sido resultado da produção de 135 autores, nenhum deles apareceu como autor de mais de um artigo no período selecionado para pesquisa.

Informação que despertou interesse durante a análise na revista Transportation Research Part A foi o número de artigos que apresentaram resultados de pesquisa com dados sobre locais específicos, 62% do total. Destes, os Estados Unidos aparecem em primeiro com 26%, Canadá em segundo com 14%, China, Inglaterra e Nova Zelândia em terceiro com 8% cada um e, por fim, Áustria Austrália, Espanha, Bélgica, Brasil, Grã-Bretanha, Irlanda, Portugal e Índia com 4% cada um.

Dentro do espaço de tempo estudado, os anos que apresentaram mais artigos com temas relacionados à bicicleta na revista Transportation Research Part A: Policy and Practice foram 2014 e 2016, com 12 e 11 artigos respectivamente, mais de 50% do total.

3. ANÁLISE DOS DADOS

Após a análise dos três periódicos, verifica-se que estudos sobre o tema ainda são restritos, principalmente quando relacionados ao turismo. Não somente pelo fato de a revista *Annals of Tourism Research* não apresentar artigo sobre o tema, mas porque entre os assuntos abordados nos artigos do *Journal of Transport Geography* e da revista *Transportation Research Part A: Policy and Practice* também não se observou nenhum artigo que estabelecesse relação entre o uso da bicicleta e a atividade turística, ainda que se acredite que o uso da bicicleta no dia a dia seja resultado do aumento de seu uso para o lazer e vice-versa.

Ao analisar os autores dos artigos selecionados nos periódicos *Journal of Transport Geography* e *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, constatou-se que dez autores tiveram artigos publicados em ambas as revistas. São eles:

- Henrietta Sherwin, Kiron Chatterjee e Juliet Jain – os três publicaram juntos um artigo em cada revista nos anos de 2013 e 2014. No primeiro, discutiram as influências para uso de bicicletas e, no segundo, as influências sociais que definem a escolha para uso da bicicleta. Neste, apresentou-se Inglaterra como local de estudo.
- Ashish Verma e T.M. Rohula também publicaram nas duas revistas. Em 2014, o tema abordava ciclismo e caminhada e, em 2016, o incentivo ao uso da bicicleta como meio de transporte. Nos dois artigos, a cidade de Bangalore, na Índia, foi utilizada como campo de estudo.
- Rachel Aldred apresentou duas publicações no *Journal of Transport Geography* e uma no *Transportation Research Part A: Policy and Practice*. Os artigos foram publicados em 2013, 2014 e 2016 com abordagens relacionadas ao incentivo ao ciclismo, comparação entre ciclistas e novos ciclistas e incidentes com ciclistas. No primeiro, foi utilizada a Inglaterra como campo de estudo e, nos dois seguintes, o Reino Unido. Ressalta-se ainda que nos anos de 2013 e 2016, Rachel Aldred aparece como única autora dos artigos e, em 2014, a publicação foi realizada em parceria com Katrina Jungnickel que possui apenas este artigo no período pesquisado.
- Ralph Buerhler possui duas publicações no ano de 2011. A primeira relaciona o ciclismo e a caminhada e apresenta o Canadá e os Estados Unidos como campo de estudo. A segunda analisa a demanda no uso de bicicletas e utiliza a Alemanha e os Estados Unidos como campo de estudo.
- Ahmed M. El-Geneidy publicou em 2014 e 2015 estudando cidades do Canadá.
- David Regland, em 2013 e 2015, sendo o último artigo sobre os Estados Unidos.
- Isabelle Thomas apresentou artigos em 2011 e 2016.
- John Pucher possui duas publicações, ambas em 2011, relacionadas à demanda de ciclistas.

Ao observar os locais que serviram de estudos para alguns autores, percebe-se que a maioria está localizada na União Europeia (52%). Por outra perspectiva, pode-se dizer que a maioria das pesquisas foi realizada em países desenvolvidos (84%). E, no que se refere aos países que compõem os BRICS, três deles foram estudados: Brasil, Índia e China (tabela 2).

TABELA 2: Pesquisas por localidade

LOCAL DE ESTUDO	JOURNAL OF TRANSPORTATION GEOGRAPHY	TRANSPORTATION RESERARCH PART A	TOTAL
América do Norte			
América do Norte	1.082	58	19-56
Canadá	926	42	45-94
EUA	1.082	58	19-56
América do Sul			
Brasil	1.082	58	19-56
Chile	926	42	45-94
Asia			
China	926	42	45-94
Índia	1.082	58	19-56
Japão	926	42	45-94
Europa			
Albânia	926	42	45-94
Alemanha	1.082	58	19-56
Áustria	926	42	45-94
Bélgica	1.082	58	19-56
Dinamarca	926	42	45-94
Espanha	1.082	58	19-56
Europa	926	42	45-94
França	1.082	58	19-56
Grã-Bretanha	926	42	45-94
Grécia	1.082	58	19-56
Holanda	926	42	45-94
Inglaterra	1.082	58	19-56
Irlanda	926	42	45-94
Portugal	1.082	58	19-56
Reino Unido	926	42	45-94
Oceania			
Austrália	926	42	45-94
Nova Zelândia	1.082	58	19-56

Fonte: Elaboração própria.

Quando o número de pesquisas que utilizou a Alemanha como campo de estudo é comparado aos Estados Unidos, país que sobrepõe o carro a qualquer outro modo de transporte, esse dado leva a mais curiosidades e questionamentos. O Plano de Mobilidade Urbana da Alemanha tem o objetivo de aumentar o número de ciclistas e reduzir o de veículos motorizados nas ruas, “o número de bicicletas chega a 74 milhões e supera o de carros, em torno de 48 milhões” (TRIGUEIRO, 2013). Chama a atenção o quantitativo de pesquisas produzidas sobre o país, que é de apenas uma. Acredita-se que, de acordo com o quantitativo de bicicletas nas ruas alemãs, exista grande potencial para pesquisas sobre a região.

4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Embora a bicicleta esteja recuperando prestígio ou, em alguns casos, apresente-se como real meio de transporte, principalmente nas grandes cidades, o número de informações ainda é restrito.

Acredita-se na existência de um número relativo de pesquisadores que se dediquem ao tema, mas supõe-se que os números restritos de publicações possam ser justificados por alguns motivos:

- Ausência de modelos que possibilitem estudos semelhantes em diferentes localidades para comparações futuras;
- Sobreposição de outros modos de transportes em relação à bicicleta em nível de importância para publicação;
- Desatenção da sociedade para o cenário de mudança que está ocorrendo no sistema de transportes em relação à mobilidade por bicicleta.

Por fim, acredita-se que essa pesquisa ainda possa e deva ser continuada, não se restringindo às revistas com maior conceito, mas ampliando a busca para demais periódicos, matérias divulgadas pelos principais veículos de comunicação com alcance internacional e documentos públicos online dos países com maior destaque.

Agradecimentos

Ao Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq), à Universidade Federal Fluminense (UFF) e ao Programa Institucional de Bolsas de Iniciação Científica (PIBIC).

REFERÊNCIAS

ALDRED, Rachel. Cycling near misses: Their frequency, impact, and prevention, *Transportation Research Part A: Policy and Practice* v. 90, p.69-83, ago. 2016.

ALDRED, Rachel. Who are Londoners on Bikes and what do they want? Negotiating identity and issue definition in a ‘pop-up’ cycle campaign, *Journal of Transport Geography*, v. 30, p.194-201, jun. 2013.

ALDRED, Rachel; JUNGNICHEL, Katrina. Why culture matters for transport policy: the case of cycling in the UK, *Journal of Transport Geography*, v.34, p.78-87, jan. 2014.

AMARAL, JP. História da bike na Alemanha: A fantástica máquina inventada pelos alemães. 2016. Disponível em: < http://www.bikeelegal.com/noticia/3975/historia-da-bike-na-alemanha_-a-fantastica-maquina-inventada-pelos-alemaes > Acesso em 25 set. 2016.

BAGLOEE, Saeed Asadi; SARVI, Majid; WALLACE, Mark. Bicycle lane priority: Promoting bicycle as a green mode even in congested urban area, *Transportation Research Part A: Policy and Practice* v. 87, p.102-121, mai. 2016.

BÖRJESSON Maria, ELIASSON Jonas. The value of time and external benefits in bicycle appraisal, *Transportation Research Part A: Policy and Practice* v.46, n. 2, p.378-391, fev. 2012.

BRAUN, Lindsay M., et al. Short-term planning and policy interventions to promote cycling in urban centers: Findings from a commute mode choice analysis in Barcelona, Spain, *Transportation Research Part A: Policy and Practice* v. 89, p.164-183, jul. 2016.

BROACHA, Joseph; DILLA, Jennifer; GLIEBE John. Where do cyclists ride? A route choice model developed with revealed preference GPS data, *Transportation Research Part A: Policy and Practice* v. 46, n. 10, p.1730-1740, dez. 2012.

BUEHLER, Ralph. Determinants of transport mode choice: a comparison of Germany and the USA, *Journal of Transport Geography*, v.19, n.4, p.644-657, jul. 2011.

BULIUNG, Ron N. City Cycling, J. Pucher, R. Buehler. The MIT Press, Cambridge, Massachusetts (2012), *Journal of Transport Geography*, v.35, p.160-161, fev. 2014.

BURKE, Charles M.; SCOTT, Darren M. The space race: A framework to evaluate the potential travel-time impacts of reallocating road space to bicycle facilities, *Journal of Transport Geography*, v.56, p.110-119, out. 2016.

CALVEY, J.C. Engineering condition assessment of cycling infrastructure: Cyclists' perceptions of satisfaction and comfort, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.78, p.134-143, ago. 2015.

CARSE, Andrew et al. The factors influencing car use in a cycle-friendly city: the case of Cambridge, *Journal of Transport Geography*, v. 28, p.67-74, abr. 2013.

CAULFIELD, Brian. Re-cycling a city – Examining the growth of cycling in Dublin, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.61, p.216-226, mar. 2014.

CHARDON, Cyrille Médard de; CARUSO, Geoffrey; THOMAS, Isabelle. Bike-share rebalancing strategies, patterns, and purpose. *Journal of Transport Geography*, v. 55, p.22-39, jul. 2016.

CHATTERJEE, Kiron; SHERWIN, Henrietta; JAIN, Juliet. Triggers for changes in cycling: the role of life events and modifications to the external environment. *Journal of Transport Geography*, v. 30, p.183-193, jun. 2013.

CHEN, Shang-Yu. Using the sustainable modified TAM and TPB to analyze the effects of perceived green value on loyalty to a public bike system, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.88, p.58-72, jun.2016.

CHENG Yung-Hsiang; Liu, Kuo-Chu, Evaluating bicycle-transit users' perceptions of intermodal inconvenience, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 46, n. 10, p.1690-1706, dez. 2012.

CHRISTIE, Nicola. Children aged 9–14 living in disadvantaged areas in England: Opportunities and barriers for cycling, *Journal of Transport Geography*, v. 19. N. 4, p.943-949, jul. 2011.

CLAYTON, William; MUSSELWHITE, Charles. Exploring changes to cycle infrastructure to improve the experience of cycling for families, *Journal of Transport Geography*, v.33, p.54-61, dez. 2013.

CORCORAN, Jonathan et al. Spatio-temporal patterns of a Public Bicycle Sharing Program: the effect of weather and calendar events, *Journal of Transport Geography*, v.41, p.292-305, dez. 2015.

CORCORAN, Jonathan; LI, Tiebei. Spatial analytical approaches in public bicycle sharing programs, *Journal of Transport Geography*, v. 41, p.268-271, dez. 2014.

CUI, Yuchen; MISHRA, Sabyasachee; WELCH, Timothy F. Land use effects on bicycle ridership: a framework for state planning agencies, *Journal of Transport Geography*, v.41, p.220-228, dez. 2014.

DAMANT-SIROIS, Gabriel; EL-GENEIDY, Ahmed M. Who cycles more? Determining cycling frequency through a segmentation approach in Montreal, Canada. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 77, p.113-125, jul. 2015.

DOWNWARD, Paul; RASCIUTE, Simona. Assessing the impact of the National Cycle Network and physical activity lifestyle on cycling behaviour in England, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.78, p.425-437, ago. 2015.

DUPPEN, Jan van; SPIERINGS, Bas. Retracing trajectories: the embodied experience of cycling, urban sensescapes and the commute between 'neighbourhood' and 'city' in Utrecht, NL, *Journal of Transport Geography*, v.30, p.234-343, jun. 2013.

EHRGOTTA, Matthias. A bi-objective cyclist route choice model *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 46, n. 4, p.652-663, mai. 2012.

EMOND, Catherine R.; HANDY, Susan L. Factors associated with bicycling to high school: insights from Davis, CA, *Journal of Transport Geography*, v. 20, n. 1, p.71-79, jan. 2012.

European Union Homepage Os países da União Europeia <https://europa.eu/european-union/about-eu/countries/member-countries_pt> Acesso: 20 de setembro de 2016, às 16h18.

FAGHIH-IMANI, Ahmadreza et al. How land-use and urban form impact bicycle flows: evidence from the bicycle-sharing system (BIXI) in Montreal, *Journal of Transport Geography*, v. 41, p.306-314, dez. 2014.

FAGHIH-IMANI, Ahmadreza; Naveen Eluru. Analysing bicycle-sharing system user destination choice preferences: Chicago's Divvy system, *Journal of Transport Geography*, v.44, p.55-64, abr. 2015.

FRADE, Ines; RIBEIRO, Anabela. Bike-sharing stations: A maximal covering location approach, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 82, p.216-227, dez. 2015.

FRIMAN Margareta., Psychometric analysis of the satisfaction with travel scale, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 48, p.132-145, fev. 2013.

GENG, Jichao; LONG, Ruyin; CHEN, Hong. Impact of information intervention on travel mode choice of urban residents with different goal frames: A controlled trial in Xuzhou, China, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 91, p.134-147, set. 2016.

GOODMAN, Anna, CHESHIRE, James. Inequalities in the London bicycle sharing system revisited: impacts of extending the scheme to poorer areas but then doubling prices, *Journal of Transport Geography*, v.41, p.272-279, dez. 2014.

GÖSSLING, Stefan. Urban transport transitions: Copenhagen, City of Cyclists, *Journal of Transport Geography*, v.33, p.196-206, dez. 2013.

HABIB, Khandker Nurul et al. Synopsis of bicycle demand in the City of Toronto: Investigating the effects of perception, consciousness and comfortability on the purpose of biking and bike ownership, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.70, p.67-80, dez. 2014.

HATFIELD, Julie; BOUFOUS, Soufiane. The effect of non-recreational transport cycling on use of other transport modes: A cross-sectional on-line survey, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 92, p.220-231, out. 2016.

HAUSTEIN, Sonja; NIELSEN, Thomas A. Sick. European mobility cultures: A survey-based cluster analysis across 28 European countries, *Journal of Transport Geography*, v.54, p.173-180, jul. 2016.

HELBICH, Marco; BÖCKER, Lars; DIJST, Martin. Geographic heterogeneity in cycling under various weather conditions: evidence from Greater Rotterdam, *Journal of Transport Geography*, v.38, p.38-47, jun. 2014.

HEREDIA Álvaro Fernández; MONZÓN, Andrés; DÍAZ, Sergio Jara. Understanding cyclists' perceptions, keys for a successful bicycle promotion, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 63, p.1-11, mai. 2014.

HOLLE, Veerle Van et al. Environmental invitingness for transport-related cycling in middle-aged adults: A proof of concept study using photographs, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.69, p.432-446, nov. 2014.

IBEAS, Angel; DELL'OLIO, Luigi; MONTEQUÍN, Rosa Barreda. Citizen involvement in promoting sustainable mobility, *Journal of Transport Geography*, v. 19, n. 4, p.475-487, jul. 2011.

JENSEN, Anne. Controlling mobility, performing borderwork: cycle mobility in Copenhagen and the multiplication of

boundaries, *Journal of Transport Geography*, v.30, p.220-226, jun. 2013.

JESTICO, Ben; NELSON, Trisalyn; WINTERS, Meghan. Mapping ridership using crowdsourced cycling data, *Journal of Transport Geography*, v.52, p.90-97, abr. 2016.

JIMÉNEZ, Pilar. Perceptually important points of mobility patterns to characterise bike sharing systems: The Dublin case, *Journal of Transport Geography*, v.54, p.228-239, jun. 2016.

JINA, Sheng. Estimating cycleway capacity and bicycle equivalent unit for electric bicycles, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.77, p.225-248, jul. 2015.

JONES, Tim; AZEVEDO Laura Novo de. Economic, social and cultural transformation and the role of the bicycle in Brazil, *Journal of Transport Geography*, v.30, p.208-219, jun. 2013.

JONES, Tim; HARMS, Lucas; HEINEN, Eva. Motives, perceptions and experiences of electric bicycle owners and implications for health, wellbeing and mobility, *Journal of Transport Geography*, v.53, p.41-49, mai. 2016.

JOO, Shinhye; OH, Cheol. A novel method to monitor bicycling environments, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.54, p.1-13, ago. 2013.

KAGER, R; BERTOLINI, L.; BRÖMMELSTROET, M. Te. Characterisation of and reflections on the synergy of bicycles and public transport, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 85, p.208-219, mar. 2016.

KAMARGIANNI, Maria et al. Investigating the subjective and objective factors influencing teenagers' school travel mode choice – An integrated choice and latent variable model, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.78, p.473-488, ago. 2015.

LOIDL, Martin; TRAUN, Christoph; WALLENTIN, Gudrun. Spatial patterns and temporal dynamics of urban bicycle crashes—A case study from Salzburg (Austria), *Journal of Transport Geography*, v.52, p.38-50, abr. 2016.

LOPES, Bruno Henrique. A origem das bicicletas dobráveis remonta à Primeira Guerra Mundial. 2014. Disponível em: <<http://www.historiaillustrada.com.br/2014/03/a-origem-das-bicicletas-dobraveis.html>> Acesso em 25 set. 2016.

LOWRY, Michael B.; FURTH, Peter; HADDEN-LOHC, Tracy. Prioritizing new bicycle facilities to improve low-stress network connectivity, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 86, p.1224-140, abr. 2016.

LUGO, Adonia E. CicLAVia and human infrastructure in Los Angeles: ethnographic experiments in equitable bike planning, *Journal of Transport Geography*, v.30, p.202-207, jun. 2013.

LUNDBERG, Benjamin; WEBER, Joe. NON-motorized transport and university populations: an analysis of connectivity and network perceptions, *Journal of Transport Geography*, v.39, p.165-178, jul. 2014.

MARTIN, Elliot W.; SHAHEEN, Susan A. Evaluating public transit modal shift dynamics in response to bikesharing: a tale of two U.S. cities, *Journal of Transport Geography*, v. 41, p.315-324, dez. 2014.

MCDONALD, Noreen C.; Is there a gender gap in school travel? An examination of US children and adolescents, *Journal of Transport Geography*, v. 20, n. 1, p.80-86, jan. 2012.

MILAKIS, Dimitris; ATHANASOPOULOS, Konstantinos. What about people in cycle network planning? applying participative multicriteria GIS analysis in the case of the Athens metropolitan cycle network, *Journal of Transport Geography*, v.35, p.120-129, fev. 2014.

MOTOAKI, Yutaka; DAZIANO Ricardo A. A hybrid-choice latent-class model for the analysis of the effects of weather on cycling demand, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.75, p.217-230, mai. 2015.

MUÑOZ, Begoña; MONZON, Andres; LÓPEZ Elena. Transition to a cyclable city: Latent variables affecting bicycle commuting, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.84, p.4-17, fev. 2016.

NAKAMURA, Hiroki; ABE, Naoya. The role of a non-profit organisation-run public bicycle-sharing programme: the case of Kitakyushu City, Japan, *Journal of Transport Geography*, v. 41, p.338-345, dez. 2014.

NOSAL, Thomas; MORENO, Luis F. Miranda. The effect of weather on the use of North American bicycle facilities: A multi-city analysis using automatic counts, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 66, p.213-225, ago. 2014.

O'BRIEN, Oliver; CHESHIRE, James; BATTY, Michael. Mining bicycle sharing data for generating insights into sustainable transport systems, *Journal of Transport Geography*, v.34, p.262-273, jan. 2014.

OKSANEN, Juha et al. Methods for deriving and calibrating privacy-preserving heat maps from mobile sports tracking application data, *Journal of Transport Geography*, v.48, p.135-144, Out. 2015.

OLAFSSON, Anton Stahl; NIELSEN, Thomas Sick; CARSTENSEN, Trine Agervig. Cycling in multimodal transport behaviours: Exploring modality styles in the Danish population, *Journal of Transport Geography*, v.52, p.123-130, abr. 2016.

PARKES, Stephen D. et al. Understanding the diffusion of public bikesharing systems: evidence from Europe and North America, *Journal of Transport Geography*, v.31, p.94-103, jul. 2013.

PARKIN, John. *Urban Bikeway Design Guide*, second ed., National Association of City Transportation Officials. Island Press, Chicago (2014), *Journal of Transport Geography*, v.39, p. 239, jul. 2014.

PIWEK, Lukasz; JOINSON, Adam; MORVAN, James. The use of self-monitoring solutions amongst cyclists: An online survey and empirical study, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 77, p.126-136, jul. 2015.

POJANI, Dorina; BOUSSAUW Kobe. Keep the children walking: active school travel in Tirana, Albania, *Journal of Transport Geography*, v.38, p.55-65, jun. 2014.

POOLEY, Colin et al. Household decision-making for everyday travel: a case study of walking and cycling in Lancaster (UK), *Journal of Transport Geography*, v. 19, n. 6, p.1601-1607, nov. 2011.

PUCHER, John; Buehler, Ralph, Seinen, Mark. Bicycling renaissance in North America? An update and re-appraisal of cycling trends and policies, *Transportation Research Part a: Policy and Practice*, v. 45, n.6, p.451-475, jul. 2011.

PUCHER, John; GARRARD, Jan; GREAVES, Stephen. Cycling down under: a comparative analysis of bicycling trends and policies in Sydney and Melbourne, *Journal of Transport Geography*, v. 19, n. 2, p.332-345, mar. 2011.

RAHUL, T.M; VERMA, Ashish. A study of acceptable trip distances using walking and cycling in Bangalore. *Journal of Transport Geography*, v. 38, p.106-113, jun. 2014.

RUIZA, Tomás; BERNABÉ, José C. Measuring factors influencing valuation of nonmotorized improvement measures, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.67, p.195-211, set. 2014.

RYBARCZYK, Greg; GALLAGHER, Laura. Measuring the potential for bicycling and walking at a metropolitan commuter university, *Journal of Transport Geography*, v.39, p.1-10, jul. 2014.

SAGARIS, Lake. Citizen participation for sustainable transport: the case of "Living City" in Santiago, Chile (1997-2012), *Journal of Transport Geography*, v.41, p.74-83, dez. 2014.

SALON, Deborah. Estimating pedestrian and cyclist activity at the neighborhood scale, *Journal of Transport Geography*, v.55, p.11-21, jul. 2016.

SANDERS, Rebecca L. We can all get along: The alignment of driver and bicyclist roadway design preferences in the San Francisco Bay Area, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.91, p.120-133, set. 2016.

SCHEEPERS, C.E. et al. Shifting from car to active transport: A systematic review of the effectiveness of interventions, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.70, p.264-280, dez. 2014.

SCHONER, Jessica E.; CAO, Jason; LEVINSON, David M. Catalysts and magnets: Built environment and bicycle

commuting, *Journal of Transport Geography*, v.47, p.100-108, jul. 2015.

SEEBAUER, Sebastian . Why early adopters engage in interpersonal diffusion of technological innovations: An empirical study on electric bicycles and electric scooters, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.78, p.146-160, ago. 2015.

SHERWIN, Henrietta; CHATTERJEE, Kiron; JAIN, Juliet. An exploration of the importance of social influence in the decision to start bicycling in England, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 68, p.32-45, out. 2014.

SNIZEK, Bernhard; NIELSEN, Thomas Alexander Sick, PETERSEN, Hans Skov. Mapping bicyclists' experiences in Copenhagen, *Journal of Transport Geography*, v. 30, p.227-233, jun. 2013.

SPENCER, Phoebe et al. The effect of environmental factors on bicycle commuters in Vermont: influences of a northern climate, *Journal of Transport Geography*, v.31, p.1-17, jul. 2013.

STIGELL, Erik; SCHANTZ, Peter. Methods for determining route distances in active commuting – Their validity and reproducibility, *Journal of Transport Geography*, v. 19, p.563-574, jul. 2011.

TAPP, Alan et al. Great Britain adults' opinions on cycling: Implications for policy, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 89, p.14-28, jul. 2016.

TIGHT, Miles et al. Visions for a walking and cycling focussed urban transport system. *Journal of Transport Geography*, v. 19, n. 6, p.1580-1589, nov. 2011.

TRIGUEIRO, André. Alemanha adota plano de mobilidade urbana que prioriza uso de bicicletas: Berlim tem 1.000 km de ciclovias e São Paulo, apenas 247 km. Número de bicicletas na Alemanha supera o de carros e chega a 74 milhões. 2013. Disponível em: <<http://g1.globo.com/jornal-da-globo/noticia/2013/10/alemanha-adota-plano-de-mobilidade-urbana-que-prioriza-uso-de-bicicletas.html>>. Acesso em: 20 set. 2016.

VANDENBULCKE, Grégory et al. Cycle commuting in Belgium: Spatial determinants and 're-cycling' strategies. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 45, n. 2, p.118-137, fev. 2011.

VERMA, Meghna et al. The factores influencing bicycling in the Bangalore city. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 89, p.29-40, jul. 2016.

VOGEL, Marie et al. From bicycle sharing system movements to users: a typology of Vélo'v cyclists in Lyon based on large-scale behavioural dataset, *Journal of Transport Geography*, v. 41, p.280-291, dez. 2014.

WADUD, Zia. Cycling in a changed climate, *Journal of Transport Geography*, v.35, p.12-20, fev. 2014.

WANG, Chih-Hao; AKAR, Gulsah; GULDMANN, Jean-Michel. Do your neighbors affect your bicycling choice? A spatial probit model for bicycling to The Ohio State University, *Journal of Transport Geography*, v.42, p.122-130, jan. 2015.

WATI, Kala; TRANTER, aul J. Spatial and socio-demographic determinants of South East Queensland students' school cycling, *Journal of Transport Geography*, v.47, p.23-36, jul. 2015.

WELCH Timothy F.; GEHRKE, Steven R.; WANG Fangru. Long-term impact of network access to bike facilities and public transit stations on housing sales prices in Portland, Oregon, *Journal of Transport Geography*, v.54, p.264-272, jun. 2016.

WHALEN, Kate E.; PÁEZ, Antonio; CARRASCO, Juan A. Mode choice of university students commuting to school and the role of active travel, *Journal of Transport Geography*, v. 31, p.132-142, jul. 2013.

WOLF, Angelika; SEEBAUER, Sebastian. Technology adoption of electric bicycles: A survey among early adopters *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v.69, p.196-211, nov. 2014.

WOOLISCROFT, Ben; WOOLISCROFT, Alexandra Ganglmair. Improving conditions for potential New Zealand cyclists: An application of conjoint analysis, *Transportation Research Par: Policy and Practice*, v.69, p.11-19, nov. 2014.

ZHANG, Dapeng; MAGALHÃES, David José Ahouagi Vaz; WANG, Xiaokun. Prioritizing bicycle paths in Belo Horizonte City, Brazil: Analysis based on user preferences and willingness considering individual heterogeneity, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 67, p.268-278, dez. 2014.

ZHANG, Yuanyuan et al. Investigating the associations between road network structure and non-motorist accidents. *Journal of Transport Geography*, v. 42, p.34-47, jan. 2015.

ZHIBIN, Li et al. Bicycle commuting Market analysis using attitudinal Market segmentation approach. *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 47, p.56-58, jan. 2013.

ZHOU, Jian. Sustainable commute in a car-dominant city: Factors affecting alternative mode choices among university students, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, v. 46, n. 7, p.1013-1029, ago. 2012.